

Μικρή Αεροπορική Ιστορία της Ελλάδας

Δημήτρης

Ο Ίκαρος

Ο Ίκαρος, γιος του Δαιδάλου, ήταν ο πρώτος αεροπόρος στον κόσμο...

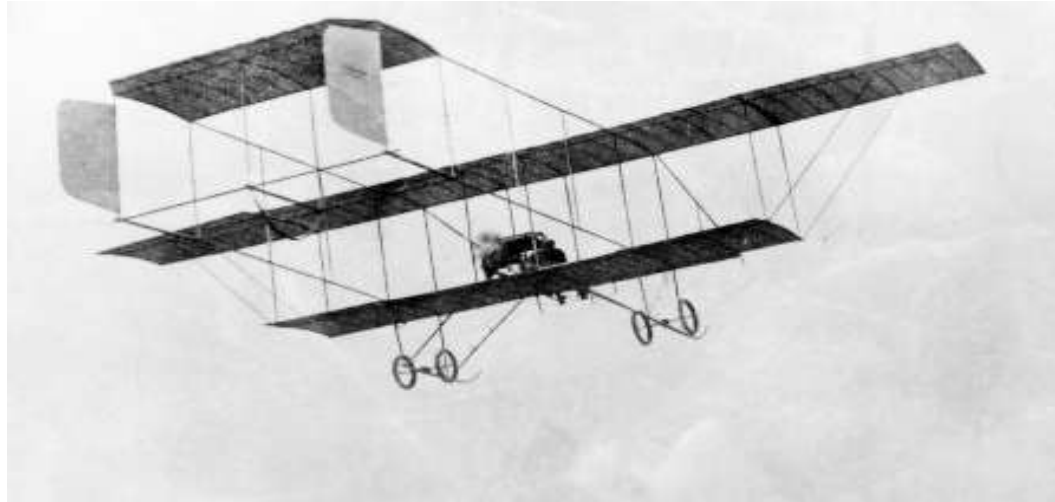
Δαίδαλος έφτιαξε φτερά από κερι να ξεφύγουν από το ανάκτορο του βασιλιά Μίνωα στην Κνωσό





Ξεκίνησαν να πετάνε αλλά ο Ίκαρος πέταξε πάρα πολύ κοντά στον ήλιο. Έτσι το κερί στα φτερά έλιωσε από την ζέστη και ο Ίκαρος έπεσε στη θάλασσα... Αυτός είναι ο Μύθος...

Και αυτή είναι η πραγματικότητα...

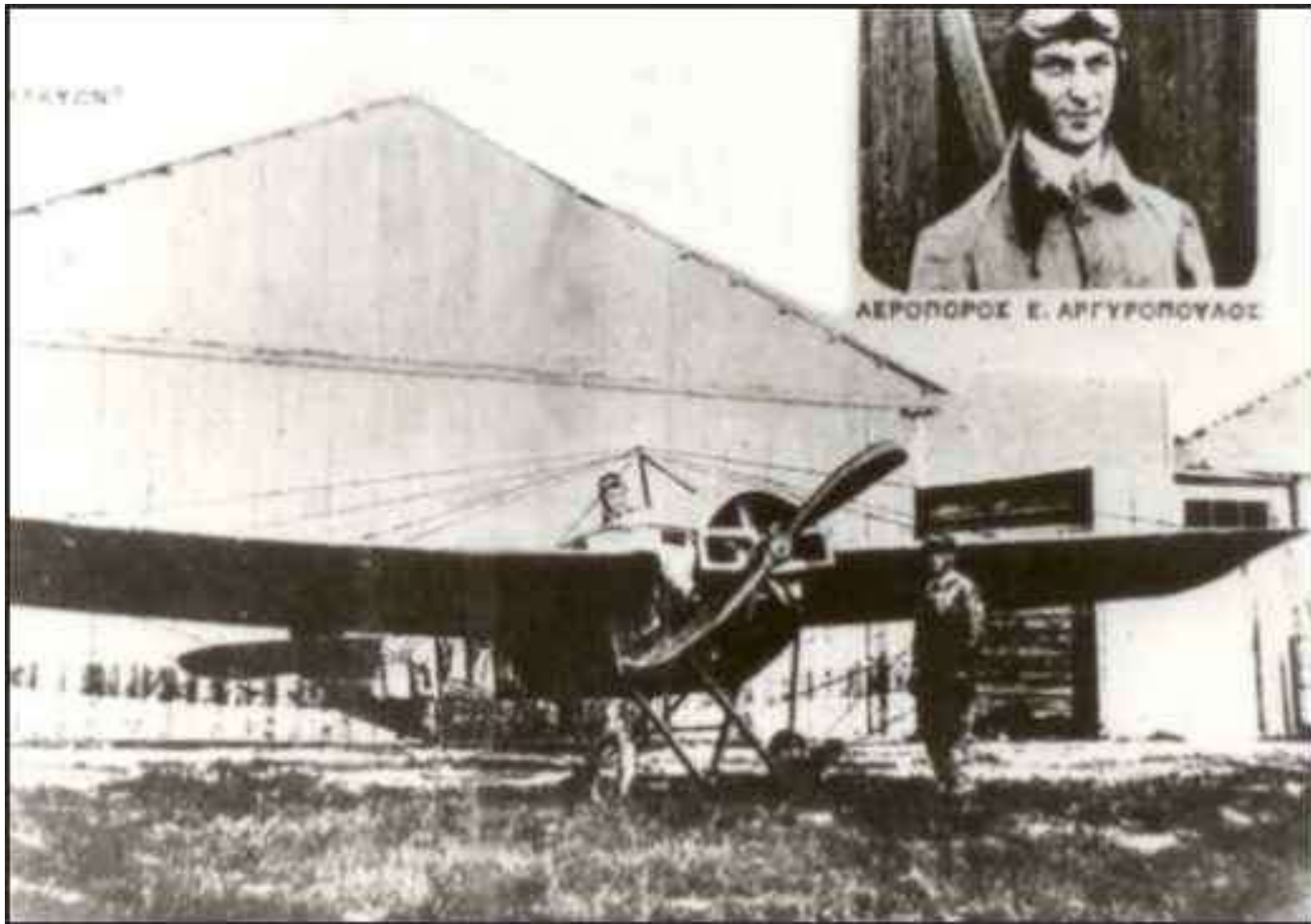


Αυτό το αεροσκάφος είναι το Φάρμαν, το πρώτο πολεμικό αεροσκάφος που χρησιμοποιήθηκε στην Ελληνική Πολεμική Αεροπορία.



**Ο Εμμανουήλ Αργυρόπουλος, ο πρώτος
πολιτικός αεροπόρος στην Ελλάδα**

Ο Έλληνας πολιτικός αεροπόρος Ε. Αργυρόπουλος
με το αεροπλάνο Νιεύπορτ



Πρώτες εμπορικές αεροπορικές εταιρείες στην Ελλάδα

- Ίκαρος (1930)
- GCAT/ ΕΕΕΣ (Ελληνική Εταιρεία Εναέριων Συγκοινωνιών)
- ΤΑΕ (Τεχνικάί Αεροπορικάί Εκμεταλλεύσεις) (1935)
- ΑΜΕ (Αεροπορικάί Μεταφοραί Ελλάδος) (1947)
- ΕΛΛ.Α.Σ. (Ελληνικάί Αεροπορικάί Συγκοινωνίαί) (1947)
- Το 1947 αποφασίζεται η συγχώνευσή τους σε μία:
την Εθνική Ανώνυμη Εταιρεία Τ.Α.Ε.
Αυτή θα είναι η προέλευση του ΟΑ
(Ολυμπιακές Αερογραμμές - Olympic Airlines)

Το 1956 ο Αριστοτέλης Ωνάσης αγόρασε Τ.Α.Ε. από το Ελληνικό Κράτος και το 1957 μετονομάστηκε σε “Ολυμπιακή Αεροπορία” (Olympic Airways)





Πρώτες πτήσεις

Το παρθενικό της ταξίδι έγινε στις 6 Απριλίου 1957 από Αθήνα προς Θεσσαλονίκη, με πτήση ενός αεροσκάφους DC-3 που πέταξε ο κυβερνήτης Παύλος Ιωαννίδης.

Στις δεκαετίες του 1960-1970 το δίκτυο προορισμών διευρύνθηκε με σταθερό ρύθμο και με πτήσεις προς την Ευρώπη, Αφρική, Μέση Ανατολή, Βόρεια Αμερική και Αυστραλία.







Κρατικοί Αερολιμένες
Διεθνών Συγκοινωνιών



Κρατικοί Αερολιμένες
Εσωτερικών Συγκοινωνιών



Δημοτικοί Αερολιμένες

Αερολιμένες της Ελλάδας